Statens havarikommisjon

Undersøkelse av utforkjøringsulykke med buss på E10 ved Åsvatnet i Hadsel

Statens havarikommisjon (SHK) har iverksatt sikkerhetsundersøkelse av utforkjøringsulykken med buss på E10, 26. desember 2024. Tre passasjerer omkom i ulykken.

I 1330-tiden 26. desember 2024 kjørte en rutebuss vestover på E10, fra Narvik i retning Svolvær og Å i Lofoten. Bussen tilhørte kollektivselskapet Boreal Norge AS, og den var fullsatt med passasjerer. Fartsgrensen var 80 km/t på stedet, og det ble meldt om kraftig vind.

Like før bussen skulle passere krysset med fv. 7644 Hanøyveien, havnet den utenfor veibanen på høyre side. Bussen kjørte deretter gjennom rekkverket langs Hanøyveien og ned en bratt skråning til Åsvatnet. Bussen ble liggende skrått over mot høyre i bunnen av skråningen, med høyre front under vann. Deler av isen på Åsvatnet ble knust i sammenstøtet og trengte inn i bussen.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet, identifisere sikkerhetsproblemer og kartlegge medvirkende årsaksfaktorer til ulykken og skadeomfanget. Basert på dette vil Havarikommisjonen utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.



Sluttposisjonen til bussen ved ulykkesstedet på E10, med høyre front i Åsvatnet. Foto: Politiet

Status for undersøkelsen, 18. desember 2025

Undersøkelsen er fremdeles pågående. Det gjenstår noe arbeid med kvalitetssikring av faktainformasjon, analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres. Undersøkelsen er kompleks, med mange involverte og ulike undersøkelsestemaer.

SHK har jobbet med å kartlegge hendelsesforløpet på ulykkesdagen, fra bussturens start til etter at redningsarbeidet var gjennomført. SHK har intervjuet en rekke personer, som eksempelvis bussføreren, busspassasjerer, vitner og innsatspersonell, samt hatt møter med Statens vegvesen, driftsentreprenør, busselskapet og fylkeskommunen. SHK har også sendt spørreundersøkelser til andre bussjåfører og til passasjerer som ikke har blitt intervjuet direkte. SHK har skannet og befart ulykkesstedet ved flere anledninger, og gjennomført flere ulike simuleringer av ulykken. Bussen har også blitt undersøkt ved flere anledninger.

SHK har i tillegg innhentet en stor mengde andre faktiske opplysninger i undersøkelsen, deriblant

- logger fra utrykningsetater og Vegtrafikksentralen (VTS)
- styringsdokumenter og prosedyrer tilknyttet busstransport fra Boreal Buss AS
- kontraktsdokumenter tilknyttet busstransporten fra Nordland fylkeskommune
- medisinske data
- kjøretøytekniske data og data fra registreringssystemer tilknyttet bussen
- informasjon om vinterdrift og kontraktsdokumenter fra Statens vegvesen
- data om vei- og trafikkforhold
- data om vær-, vind- og føreforhold
- politidokumenter

Med bakgrunn i informasjonen som er hentet inn, jobber SHK videre med ulike undersøkelsestemaer og samspillet mellom disse. Temaene som undersøkes er blant annet

- veigeometri og veiens sideterreng
- vær- og føreforhold, inkludert vurdering av vind og friksjon
- trafikantenes kjøreatferd og erfaring
- sikkerhet i buss, inkludert skader på busskonstruksjon, overlevelsesrom og bilbeltebruk
- organisering, gjennomføring og sikkerhetsstyring av busstransport
- rammevilkår for sikkerhet ved busstransport

Selv om temaene undersøkes, er det ikke gitt at SHK finner sikkerhetsproblemer som ender med sikkerhetstilrådinger innenfor alle temaene. Det gjenstår å bestemme hvilke fokusområder rapporten vil inneholde.

Sist oppdatert: 18.12.2025

Fakta

Sted	E10 Finnskarveien, Åsvatnet ved Hanøyveien i Hadsel kommune
Hendelsesdato	26.12.2024
Ulykkestype	Utforkjøringsulykke
Veitype	Europavei
Fylke	Nordland
Kjøretøy/trafikant	Buss
Type transport	Persontransport
Ulykkeskategori	Ulykke med buss

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.