

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Bane](#)

[Taubane](#)

[Fornøylesinnretninger](#)

[Regelverk](#)

[Internasjonalt arbeid](#)

[Varsling og rapportering](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



## Undersøkelse av sammenstøt mellom vogntog og persontog på usikret planovergang på Kongsvingerbanen

Onsdag 22. januar 2025 kolliderte tog 1020 fra Vygruppen AS med et vogntog på Pran planovergang på Kongsvingerbanen. Vogntogfører omkom i ulykken, og en passasjer i toget ble lettere skadet.

Pran planovergang er usikret og ligger i et jordbruksområde. Havarikommisjonen har siden 2022 undersøkt to tilsvarende ulykker i samme område. På strekningen rundt Disenå stasjon ligger det en rekke usikrede planoverganger.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløpet og peke på mulige årsaksforhold. Eventuelle bakenforliggende forhold som kan ha bidratt til hendelsen vil bli klarlagt og analysert.

Hensikten med undersøkelsen er å bidra med læring som kan benyttes i arbeidet med å forbedre sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.



Toget etter kollisjonen. Foto: SHK



Planovergangen. Foto: SHK

## Status for undersøkelsen

Arbeidet med analyse av innsamlet fakta i sikkerhetsundersøkelsen pågår. Undersøkelsen fokuserer på forhold knyttet til prioritering av tiltak ved usikrede planoverganger og

oppmerksomhet til kjørende ved kryssing av planoverganger.

Sist oppdatert: 26.01.2026

## Fakta

Sted	Pran planovergang
Hendelsesdato	22.01.2025
Tog No.	1020
Driftsform	Strekning med fjernstyring
ATC	DATC
Km på banestrekning	71,718
Type transport	Persontog
Hendelsestype	Planovergangsulykke
Materiell kategori	Motorvognsett
Operatør	Vygruppen AS
Banestrekning	Kongsvingerbanen

*Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.*