

[Gå til hovedinnholdet.](#)
[Forrige Neste](#)
[Luftfart](#)
[Romvirksomhet](#)
[Regelverk](#)
[Innrapportering](#)
[Avgitte rapporter](#)
[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av luftfartsulykke i Vinddalsvatnet utenfor Bergen i Vestland fylke

Tirsdag 1. april 2025 havarete et småfly av typen American Champion 8KCAB Super Decathlon med registrering LN-SDB, i Vinddalsvatnet, mellom Bergen lufthavn (ENBR) og Bjørnafjorden. Begge de to om bord omkom som et resultat av ulykken.

Flyturen med LN-SDB var en instruksjonsflygning i akroflygning med en instruktør og en elev. Eleven var under opplæring for å få rettigheter til å fly akroflygning.

Instruktøren hadde tidligere på dagen flydd tur retur Flesland–Stord lufthavn Sørstokken for å hente eleven. Ulykkesturen startet kl. 1502 lokal tid. Planen var å gjennomføre forskjellige akroøvelser over Bjørnafjorden. Etter endt program, skulle flyet returnere til Flesland.

Etter gjennomførte akroøvelser kontaktet de lufttrafikkjenesten. Ifølge opptak av kommunikasjonen meldte flygeren «Mayday». De rapporterte videre om motorbortfall, og at de planla nødlanding i en innsjø.

Helikopterressurser som var i området, ble raskt kalt ut av lufttrafikkjenesten. De startet søk, uten å gjøre positiv identifisering av flyet eller vrakdeler.

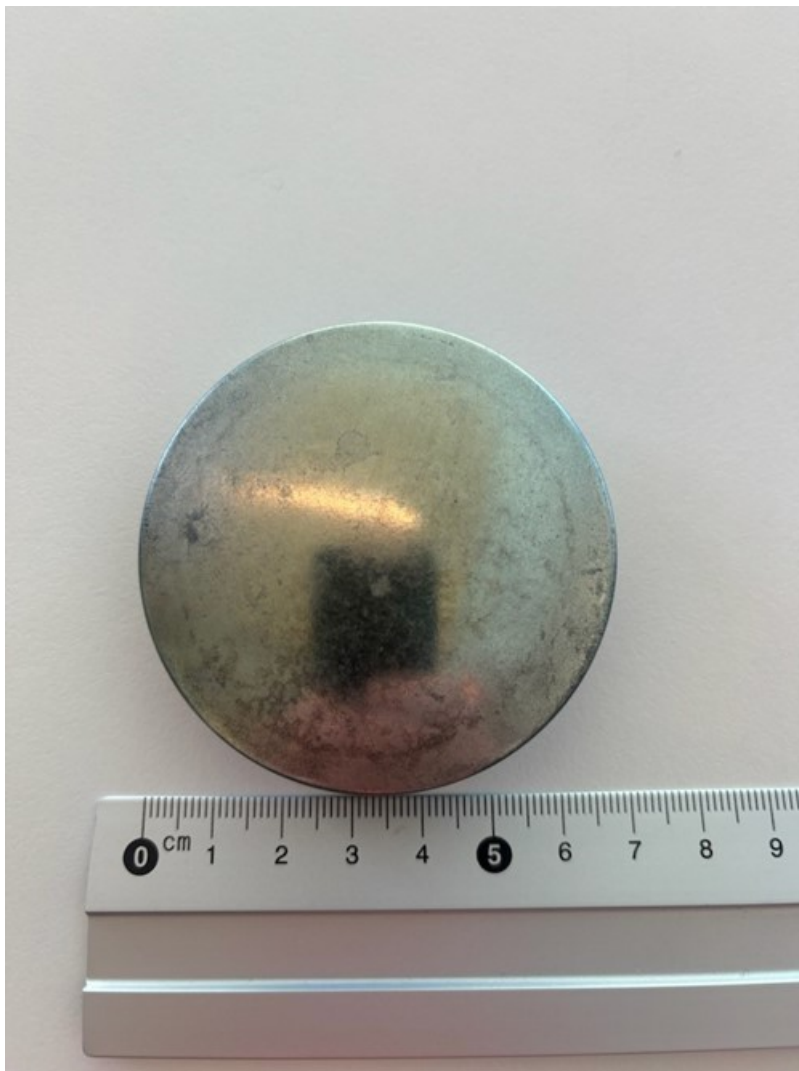
Minedykkere fra Minedykkerkommandoen (MDK) bisto politiet med søk, og senere heving av vraket. Søket ble utført ved hjelp av sonar og vraket ble innsisert ved hjelp av video fra en fjernstyrt undervannsfarkost (ROV). Politiet hadde ansvar for å ivareta de to omkomne flygerne. Disse ble hentet opp før hevingen av flyet startet.

Dagen etter havariet ble det funnet et tank-lokk på rullebanen på Flesland. Ulykkesflyet har to drivstofftanker, en i hver vinge med hvert sitt tank-lokk. Bilder fra ROV viste at tank-lokket på venstre vinge manglet.



Bilde av venstre vingetank, tatt med ROV. Foto: MDK, Haakonssvern

Allerede i forbindelse med hevingen ble det verifisert at tank-lokket som ble funnet på rullebanen tilhørte ulykkesflyet. Det ble satt på plass på flyet før hevingen.



Tank-lokk tilhørende LN-SDB, funnet på Flesland. Foto: Avinor

Det kan så langt ikke konkluderes med at drivstoffinangel medførte motorbortfall. Havarikommisjonen undersøker derfor motor og tilhørende systemer for å finne, eller utelukke feil.

Havarikommisjonen har fått bekreftet at det ble fylt drivstoff på formiddagen på Flesland – før den første turen til Stord.

Statens havarikommisjon har startet full undersøkelse av ulykken.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløp og årsaksforhold til ulykken. Basert på dette vil SHK utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.

Status for undersøkelsen

Statens havarikommisjon har fullført undersøkelsen av luftfartsulykken ved Vinddalsvatnet 1. april 2025.

Undersøkelsen har omfattet tekniske undersøkelser av flyet, motoren og drivstoffsystemet, samt gjennomgang av elektroniske spor, radiokommunikasjon og annet innsamlet materiale. Havarikommisjonen har også vurdert operative forhold, blant annet drivstoffhåndtering, preflight-inspeksjoner, nødlanding og evakueringen etter havariet.

Et utkast til rapport er sendt til berørte parter for ekstern gjennomgang. Dette er en del av kvalitetssikringen og skal bidra til å avdekke eventuelle feil, misforståelser eller behov for ytterligere undersøkelser før rapporten ferdigstilles.

Havarikommisjonen går nå gjennom de innkomne kommentarene før den endelige rapporten publiseres.

Sist oppdatert: 07.08.2026

Fakta

Sted	Vinddalsvatnet utenfor Bergen i Vestland fylke
Hendelsesdato	01.04.2025
Luftfartøy	American Champion Decathlon
Operatør	Bergen Aero Klubb
Reg. merke	LN-SDB
Flygeforhold	VMC
Fylke	Vestland
Hendelsestype	Luftfartsulykke
Type flyging	Privat (klubb)
Kategori luftfart	Lett, fly (< 5 700kg)
Flykategori	Landfly, Single-engine, Stempelmotor

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.