

[Gå til hovedinnholdet.](#)

[Forrige Neste](#)

[Regelverk](#)

[Avgitte rapporter](#)

[Pågående undersøkelser](#)



Rapport om veltulykke med lett terrengkjøretøy (ATV) i Hengsvann skyte- og øvingsfelt i Notodden 20. mai 2025

Forsvaret rapport 2026/03

Ulykken oppstod under arbeid med blindgjengerrydding i terrenget i skyte- og øvingsfeltet på Hengsvann 20. mai 2025. I forbindelse med dette arbeidet veltet en ATV hvor føreren havnet under kjøretøyet og omkom.

Undersøkelsen har vist at velten trolig skyldtes kjøring i bratt og skrånende terreng, samtidig med at en gren satte seg fast i forstillingen og påvirket styringen under kjøring. Det er trolig at dette kom overraskende på føreren.

Ulykken tydeliggjør risikoen som følger med alnearbeid i avsidesliggende områder og terreng.

Som følge av ulykken har Forsvarsbygg iverksatt flere tiltak, blant annet skjerpede opplæringskrav, økt fokus på risiko ved alnearbeid og forbedret beredskap. Med bakgrunn i dette fremmer Statens havarikommisjon ingen sikkerhetstilrådinger.



ATVen som var involvert i ulykken i Hengsvann skyte- og øvingsfelt. Foto: SHK

Publisert 09.06.2026

Fakta

Sted	Hengsvann skyte- og øvingsfelt
Hendelsesdato	20.05.2025
Hendelseskategori	Ulykke
Forsvarsgren	Forsvarsbygg
Hendelsestype	Sammenstøt, påkjørsel, velt
Fylke	Telemark

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstiltak. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.