

[Gå til hovedinnholdet.](#)
[Forrige Neste](#)
[Luftfart](#)
[Romvirksomhet](#)
[Regelverk](#)
[Innrapportering](#)
[Avgitte rapporter](#)
[Pågående undersøkelser](#)



Undersøkelse av alvorlig luftfartshendelse under landing på Trondheim lufthavn Værnes

Lørdag 26. juli 2025 hadde Widerøes rute WF1455 fra Oslo (ENGM) til Trondheim (ENVA) problemer med å felle ut understellet og måtte erklære en nødssituasjon. Problemet ble løst og maskinen landet uten ytterligere problemer.

Da WF1455 var på vei inn for å lande på Værnes fikk besetningen ikke felt ut det høyre understellet.

Gjentatte forsøk på alternativ nedfelling gav ingen resultater, og besetningen erklærte en nødssituasjon og forberedte seg på en landing med ett understell inne.

I løpet av de siste minuttene under forberedelse på nødlanding lot understellet seg felle ut og maskinen landet uten ytterligere problemer.

Statens havarikommisjon (SHK) har startet en undersøkelse for å få klarhet i årsaken, og for å redusere sannsynligheten for lignende hendelser i fremtiden.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløp og årsaksforhold til hendelsen. Basert på dette vil SHK utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.

Oppdatering 17. september 2025

Havarikommisjonen utgir en foreløpig rapport med en sikkerhetstilråding til flyets produsent De Havilland Aircraft of Canada Limited.

Oppdatering 4. august 2026

Undersøkelsen er i en avsluttende fase.

Sist oppdatert: 04.08.2026

Sikkerhetstilråding

Sikkerhetstilråding luftfart nr. 2025/02T

During approach to land and while performing the procedure to extend the landing gear on a Dash-8-103 at Trondheim Airport Værnes (ENVA) the right main landing gear did not extend and indicated red light for unsafe condition. The cause was that the main landing gear centre door jammed the right landing gear in retracted position due to the aft hinge bearing being detached from the hinge arm.

Dash-8 100/200/300 aircraft that has not implemented Modsum IS8Q3200013 is likely to have an unsafe condition with the centre door aft hinge bearing PN. DSC-2 become detached from hinge arm housing PN. 85420016-101 or -103 and possibly jamming the main landing gear door. The NSIA recommends that the type certificate holder De Havilland Aircraft of Canada Limited assess the unsafe condition and take the appropriate actions to remedy it.

Fakta

Sted	Trondheim lufthavn Værnes
Hendelsesdato	26.07.2025
ICAO flyplassindikator	ENVA
Luftfartøy	DeHavilland DHC-8
Operatør	Widerøes Flyveselskap AS
Reg. merke	LN-WIU
Flygeforhold	VMC
Fylke	Trøndelag
Hendelsestype	Alvorlig luftfartshendelse
Type flyging	Ervervsmessig, ruteflyging
Kategori luftfart	Tung, fly (> 10 000kg)
Flykategori	Landfly, Multi-engine, Turboprop/turboshaft
FIR/AOR	ENOS (Oslo ATCC)

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinger. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.