



Undersøkelse av forlis av fiskefartøy i Varangerfjorden

Statens havarikommisjon har besluttet å undersøke ulykken med fiskefartøyet Amalie Sofie LG4901.

5. august 2025 var fiskefartøyet ute og trålte etter reker da det fikk slagside, kantret og deretter forliste.

En SART nødpeilesender ble aktivert da fartøyet forliste, noe som igangsatte en redningsaksjon etter fiskefartøyet og mannskapet.

Det var tre personer om bord. To personer overlevde, mens en person er omkommet.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløp og årsaksforhold til ulykken. Basert på dette vil SHK utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående, men i slutfasen. Undersøkelsen har tatt noe mer tid blant annet på grunn av en kompleks hevingsoperasjon. Det gjenstår noe arbeid med intern kvalitetssikring av faktainformasjon, analyse og konklusjoner før rapporten kan sendes på eksternt gjennomsyn og publiseres.

Sist oppdatert: 04.08.2026

Fakta

Sted

Varangerfjorden

Hendelsesdato	05.08.2025
Ulykkeskategori	Forlis
Område	Norsk territorialfarvann
Fartøyets navn	Amalie Sofie
Type hendelse	Dødsulykke, Forsvunnet/savnet fartøy, Kantring
Type fartøy	6 - Fiske-/ fangstfartøy
Register	NOR

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.