



Undersøkelse av sjøulykke med utleiebåt i Nappstraumen, Lofoten

Statens havarikommisjon har iverksatt en undersøkelse av sjøulykken med en utleiebåt som inntraff 26. september 2025 i Nappstraumen. Det var seks svenske turister og en turistguide om bord da fartøyet kantret. Det ble iverksatt en redningsaksjon hvor en dykker fra Redningsselskapet omkom. Turistguiden og fem i reisefølget ble reddet opp fra skroget på det kandrede fartøyet. En ung svensk jente, som også var en del av reisefølget omkom som følge av ulykken. Hun ble senere funnet omkommet inne i styrehuset som hadde løsnet fra fartøyet og sunket.

Undersøkelsen vil klarlegge hendelsesforløp og årsaksforhold til hendelsen/ulykken. Basert på dette vil SHK utrede områder for forbedring av sikkerheten.

Det er ikke SHKs oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Hensikten med undersøkelsen er utelukkende å bidra til læring og forebygging av alvorlige hendelser og ulykker.

Status for undersøkelsen

Undersøkelsen er fremdeles pågående.

Undersøkelsen vil bli delt opp i to delrapporter.

- Delrapport 1 vil presentere resultatene fra Havarikommisjonens undersøkelse av ulykkens hendelsesforløp frem til kantringen, og videre frem til evakueringen av de overlevende var fullført. Rapporten vil blant annet belyse hvordan kantringen kunne skje og fartøyet design og stabilitet, sett opp mot gjeldende regelverk.
- Delrapport 2 presenterer resultatene fra Havarikommisjonens undersøkelse av dykkerulykken. Dette innebærer at rapporten tar for seg redningsforsøket etter at fartøyet kantret, da Redningsselskapets dykker skulle utføre oppdraget med å berge personen som var igjen i styrehuset. Rapporten vil blant annet belyse hvordan ulykken kunne skje og vurdere Redningsselskapets dykkeroperasjoner og risikostyring.

Undersøkelsen er i slutfasen.

Sist oppdatert: 23.09.2026

Fakta

Sted	Nappstraumen, Lofoten
Hendelsesdato	26.09.2025
Ulykkeskategori	Kantring
Område	Norsk territorialfarvann
Fartøyets navn	Utleiebåt
Type hendelse	Dødsulykke, Kantring, Passasjerulykke, Stabilitetssvikt
Type fartøy	5 - Passasjerskip-ferjer

Statens havarikommisjon (SHK) gjennomfører undersøkelser utelukkende i den hensikt å forbedre transportsikkerheten. Formålet med undersøkelsene er å identifisere feil og mangler som kan svekke transportsikkerheten, enten de er årsaksfaktorer eller ikke, og fremme sikkerhetstilrådinge. Det er ikke havarikommisjonens oppgave å ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. Bruk av informasjon fra våre undersøkelser til annet enn forebyggende sikkerhetsarbeid bør unngås.