

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 34/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 11. oktober 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Cessna 172/Sjøfly, SE-KEU
-fabr. år:	1978
-motor:	Continental IO-360K
Dato og tidspunkt:	4. juli 1995, kl.1600
Hendelsessted:	Astejavre, nord-øst for Polmak
Type hendelse:	Havari under landing/taksing
Type flyging:	Privat
Værforhold:	Vind 090°/ca. 20 kt, (vindstyrken sterkt varierende), CAVOK
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Ingen.
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Vannskader
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	45 år
-sertifikat:	Privatflygersertifikat
-flygererfaring:	Totalt 860 timer
Informasjonskilder:	Fartøysjefens rapport (skjema NE 382), rapport fra lensmannen i Karasjok

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSFORLØP

Fartøysjefen har rapportert at etter landing på Astejavre og under vending til medvindsretning kom det en kraftig vindrosse bakfra. Høyre flottørnese begynte da først å skjære seg ned i vannet og deretter den venstre flottøren. Motoren ble stanset for at trekraften fra denne skulle opphøre, men flyet skar seg mer og mer ned i vannet og tippet forover og over på ryggen. Fartøysjefen har påpekt at det var små bølger på vannet, 10 - 20 cm høye, da problemene oppsto og han mener årsaken til ulykken var uforberedt, kraftig vindrosse bakfra.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Manøvrering av sjøfly på vannet krever god trening/erfaring og må utføres med presise manøvrer for ikke å skade flyet. Manøvrering i medvind selv med bare noen få knops styrke er en øvelse som krever ytterligere varsomhet. Varierende med flytype og vindstyrke kan det, hvis forholdene ellers ligger til rette, være tilrådelig å la seg drive baklengs til en er i en posisjon hvor en igjen kan manøvrere motvinds til ønsket fortøyningsplass.

TILRÅDINGER

Ingen.