

BULLETIN

HAVARIKOMMISJONEN FOR SIVIL LUFTFART (HSL)

Postboks 165, 1330 OSLO LUFTHAVN

Telefon: 67 12 23 19 - 67 59 36 55

BUL 40/95

Telefax: 67 12 53 33

Avgitt: 26. oktober 1995

Luftfartøy

-type og reg.:	Q-2 Experimental, TF-SMA
-fabr. år:	1993
-motor:	Hirth F-30
Dato og tidspunkt:	26. juli 1995 kl.1929
Hendelsessted:	Ålesund lufthavn Vigra
Type hendelse:	Luftfartsulykke, buklanding
Type flyging:	VFR
Værforhold:	Vind 250° 5 kt, CAVOK, temp. +18°C, QNH 1012 hPa
Flygeforhold:	VMC
Reiseplan:	Forkortet VFR reiseplan
Antall ombord:	1
Personskader:	Ingen
Skader på luftfartøy:	Skade på tuppene på propellbladene, buk og hjuldører oppskrappt
Andre skader:	Ingen
Fartøysjefen	
-alder:	34
-sertifikat:	Privatflygersertifikat kl. A
-flygererfaring:	Flygetid totalt 483 t, siste 30 dager 0,8 t, 66,8 t totalt på typen
Informasjonskilder:	Rapporter fra lufttrafikkjentesten og fartøysjef

Alle tidsangivelser i denne bulletin er lokal tid, hvis ikke annet er angitt.

HENDELSESFORLØP

Flyet var montert sammen på Vigra etter transport fra Island. Etter montering ble hjulinn-trekkingsmekanismen prøvd tre ganger hos teknisk avdeling Mørefly, og funnet i orden. Fartøysjefen tok deretter av for en lokal testflyging. Etter ca. 15 minutters flyging gikk fartøysjefen inn for landing, men lyktes ikke i å sette ut hjulene. Etter å ha avbrutt

landingen sirklet han i området mens han forsøkte å finne ut hva som var galt, men måtte konstatere at feilen ikke lot seg utbedre. Han varslet deretter kontrolltårnet på Vigra om at han måtte foreta en buklanding. Landingen foregikk uten problemer, med små skader på flyet.

Fartøysjefen har forklart at hjulene trekkes opp og ned ved hjelp av en vaier som spoles opp på en elektrisk drevet rulle. Vaieren for opptrekking av understellet hadde kommet utenfor rullen og satte seg fast. Ved hjelp av en nødutløsningsmekanisme er det mulig å frigjøre oppspolingsrullen fra motordrevet slik at hjulene kan falle fritt dersom det skulle oppstå elektriske problem. I dette tilfellet satte rullen seg fast og satte derved nødutløsningsystemet ut av spill. Fartøysjefen anser at feilen befinner seg i det elektriske systemet, men har til nå ikke lyktes i å finne feilen.

HAVARIKOMMISJONENS KOMMENTARER

Ingen.

TILRÅDINGER

Ingen.