

## RAPPORT

Postboks 213, 2001 Lillestrøm  
Telefon: 64 84 57 60  
Telefaks: 64 84 57 70  
URL: <http://www.aaib-n.org>

RAP: 27/2002  
Avgitt: 11. juli 2002

---

Alle tidsangivelser i denne rapport er lokal tid (UTC + 2 timer) hvis ikke annet, er angitt.

### Luftfartøy

-type og reg.: Antonov An-28, YL-KAF  
-fabr. år: 1990  
-motor: 2 stk. turboprop TVD-10 B

Dato og tidspunkt: 23. juli 2000 kl. 0448  
Hendelsessted: Østre Æra flyplass, Hedmark  
Type hendelse: Luftfartsulykke, utforkjøring på siden av rullebanen etter landing

Type flyging: Privat  
Værforhold: Vindstille. CAVOK. Temperatur: 14 °C, QNH 964 hPa  
Lysforhold: Dagslys  
Flygeforhold: VMC  
Reiseplan: Ingen  
Antall om bord: 2+2  
Personskader: Ingen  
Skader på luftfartøy: Nesehjulslegg brukket. Strukturskade på neseparti  
Andre skader: Ingen

### Fartøysjefen

-kjønn/alder: Mann, 46 år  
-sertifikat: ATPL-A (Latvia)  
-flygererfaring: Totaltid: 6 574 timer. Totaltid på aktuell type: 2 240 timer.  
Siste 30 dager: 76 timer, siste 3 dager: 17 timer, siste 24 timer: 8:50 timer. Denne flyging: 0:25 timer. 320 landinger siste 90 dager.

Informasjonskilder: ”Rapport om luftfartsulykke/-hendelse” (NE-0382) med vedlegg.

---

## FAKTISKE OPPLYSNINGER

Formålet med turen var å lete etter en savnet fallskjermhopper. Etter at noen fallskjermhoppere hadde hoppet ut, var to latviske flygere og to nordmenn igjen ombord da

søket var over og landing skulle foretas på bane 19. Innflygingen var normal i følge fartøysjefen. På sluttinnlegget ble 40° flaps valgt, og settingspunktet var ca. 210 m fra terskelen. Flyet dro ut mot høyre, og fartøysjefen reverserte og bremsset asymmetrisk for å forsøke å motvirke denne tendensen. Dette var ikke nok til å forhindre en utforkjøring. Flyet kom til ro ca. 13 m fra rullebanens senterlinje, 345 m fra baneterskelen.

Ingen av de ombordværende ble skadet, men neshjulet ble slått inn og kom opp gjennom gulvet i cockpit. Flyets neseparti ble således påført betydelige strukturelle skader.

## **HAVARIKOMMISJONENS VURDERINGER**

Fartøysjefen har muntlig gitt uttrykk for at bremsene på høyre hovedhjul hadde låst seg. HSL har ikke gjort egne undersøkelser i denne saken.